

Verkehrsanbindung

Vorstellung der Erkenntnisse aus dem Verkehrsgutachten

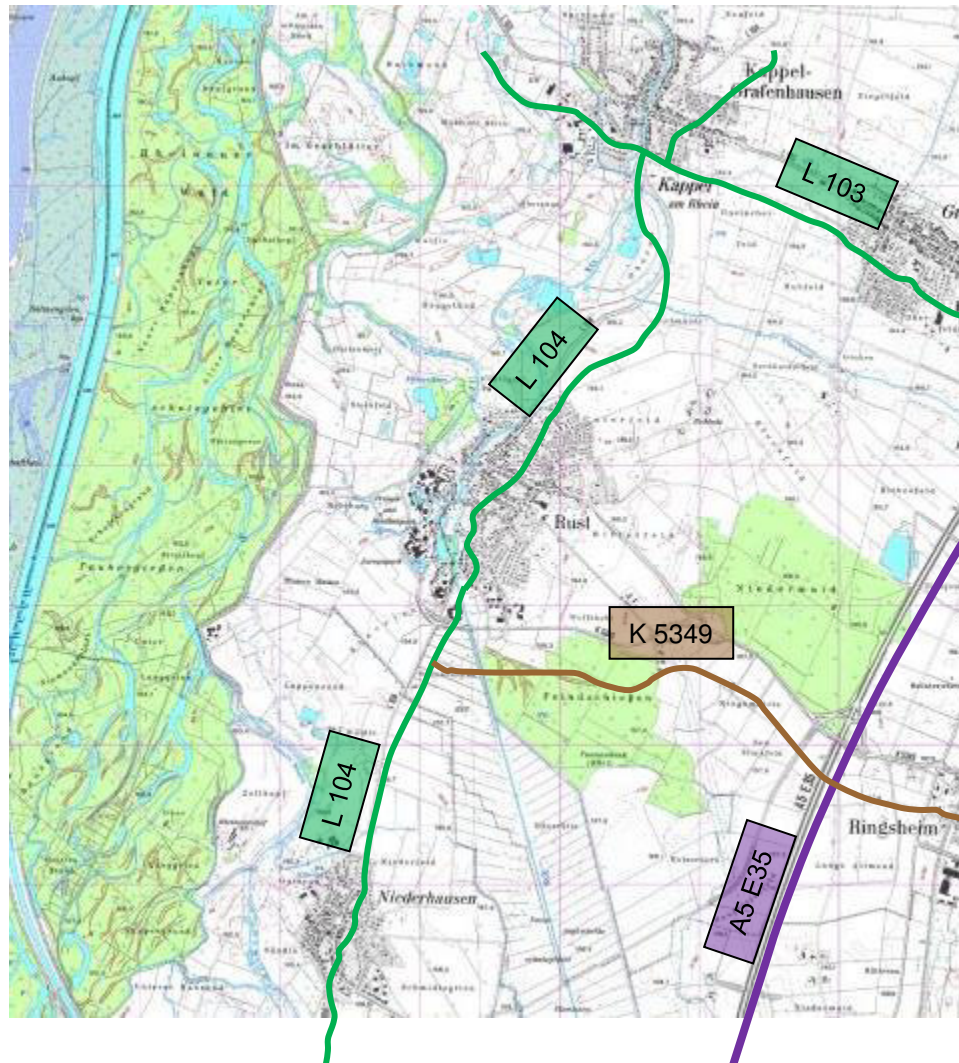
FICHTNER * PIOTROWSKY PROJEKT*CONSULTING



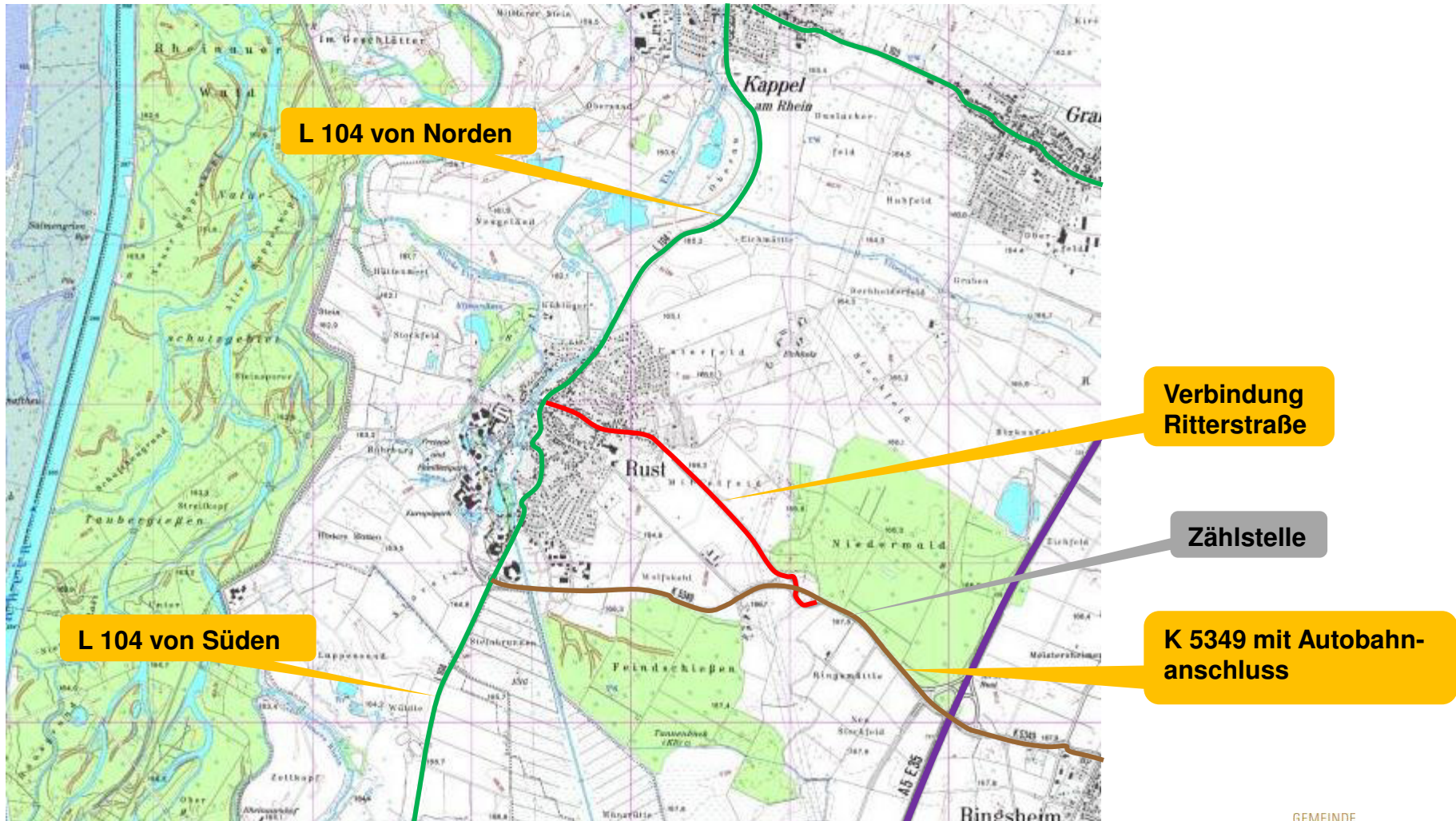
Gliederung:

- **Vorhandene Verkehrswege und Zählstelle**
- **Aktuelles Verkehrsaufkommen bei der Anreise auf der K 5349 in der Hochsaison**
- **Prognose des jährlichen Besuchervolumens im Wasserpark**
- **Addition der Verkehrsströme**
- **Fazit**

Vorhandene Verkehrswege - regional



Vorhandene Verkehrswege – Anbindung der Ortslage



L 104 von Norden

L 104 von Süden

Verbindung Ritterstraße

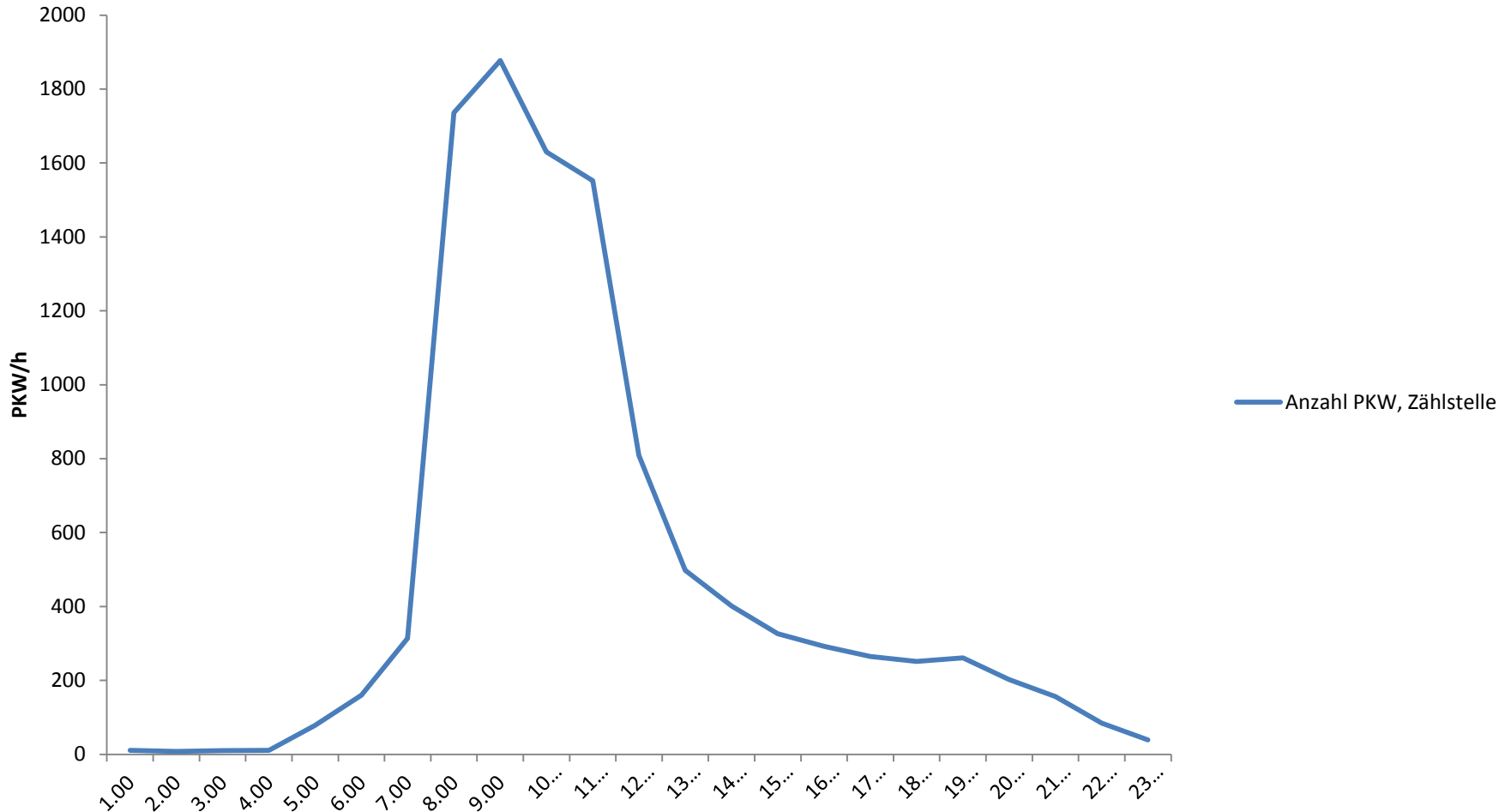
Zählstelle

K 5349 mit Autobahnanschluss

Aktuelles Verkehrsaufkommen bei der Anreise auf der K 5349 in der Hochsaison

- **An der K5349 wird vom Landratsamt Ortenaukreis die Streckenstation SST 13 betrieben.
Umfang und Tagesgang des Gesamtverkehrs werden durch eine automatische Verkehrszählung aufgezeichnet.**
- **Als Tag mit hohem Besucheraufkommen wurde der 15.08.2013 festgelegt: Ein Tag in der Hochsaison mit einer kurzfristigen Nachfragespitze:
Damit konnte der maximale Verkehrsstrom erfasst werden.**
- **Der höchste Stundenwert konnte zwischen 9.00 und 10.00 Uhr mit ca. 1.900 PKW ermittelt werden.**
- **Es ergibt sich folgende Spitzenverteilung:**

Aktuelles Verkehrsaufkommen bei der Anreise auf der K 5349 in der Hochsaison

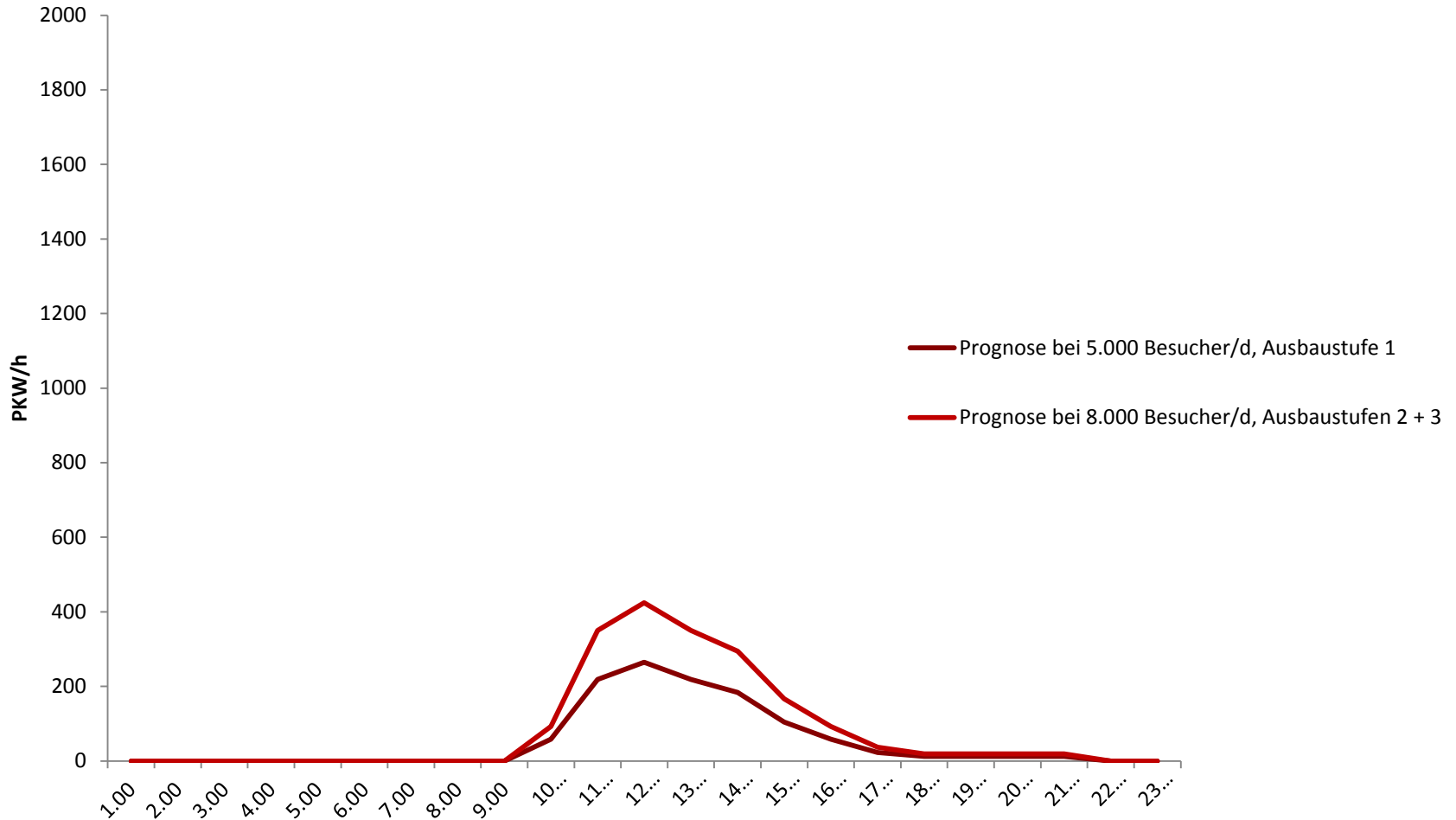


Prognose des jährlichen Besuchervolumens im Wasserpark

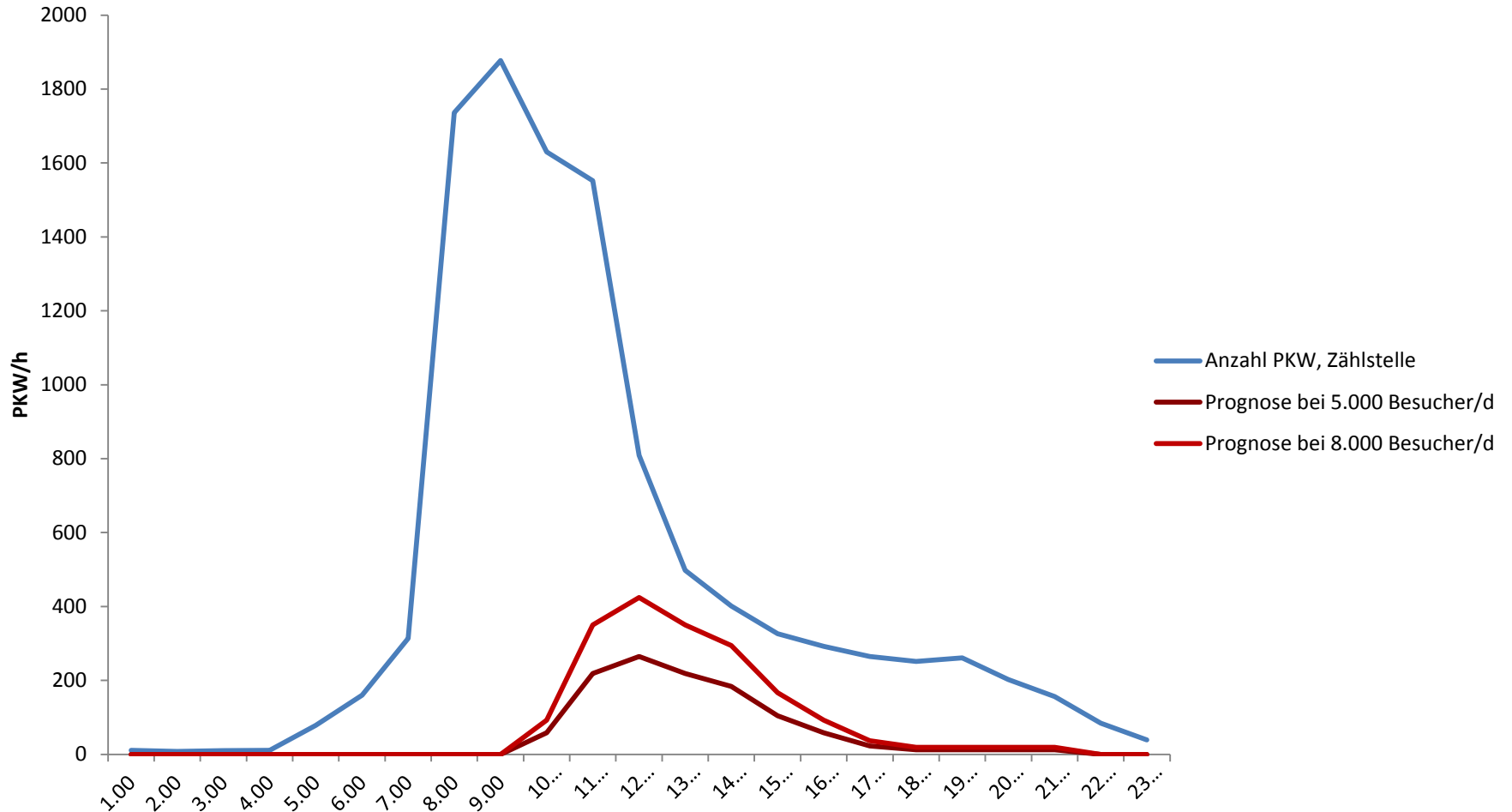
- **Der Europa-Park wird durch eine besondere, zielgruppenspezifische Attraktivität erweitert.**
- **Die Hochrechnung des Verkehrsaufkommens für den Wasserpark wurde aufgrund von Befragungen und eines intensiven Besuchermonitorings durchgeführt.**
- **Da der Wasserpark an nahezu allen Tagen geöffnet sein wird, besteht keine saisonale Abhängigkeit. Es besteht kein Zwang, den Besuch zu einem bestimmten Zeitpunkt durchzuführen.**
- **Der Wasserpark wird erst ab 10.00 Uhr geöffnet werden: Dadurch verschieben sich die Spitzen der Anreise gegenüber dem Themenpark.**
- **Als Spitzenbelastung werden 5.000 Eintritte (AS 1) bzw. 8.000 Eintritte (AS 2) in den Wasserpark pro Tag erwartet.**

Daraus ergeben sich folgende Verkehrsströme:

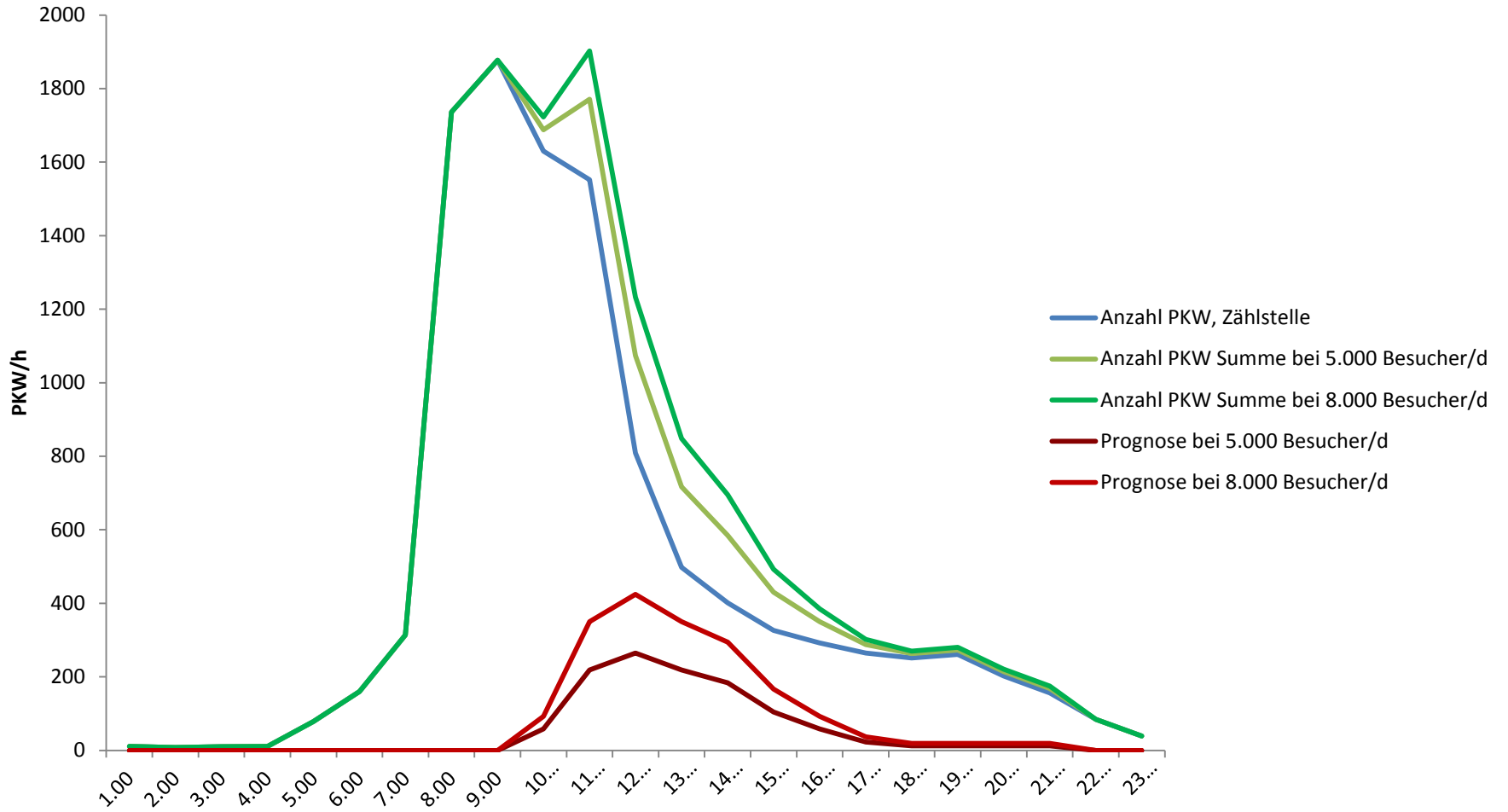
Prognose des Anreiseverkehrs Wasserpark



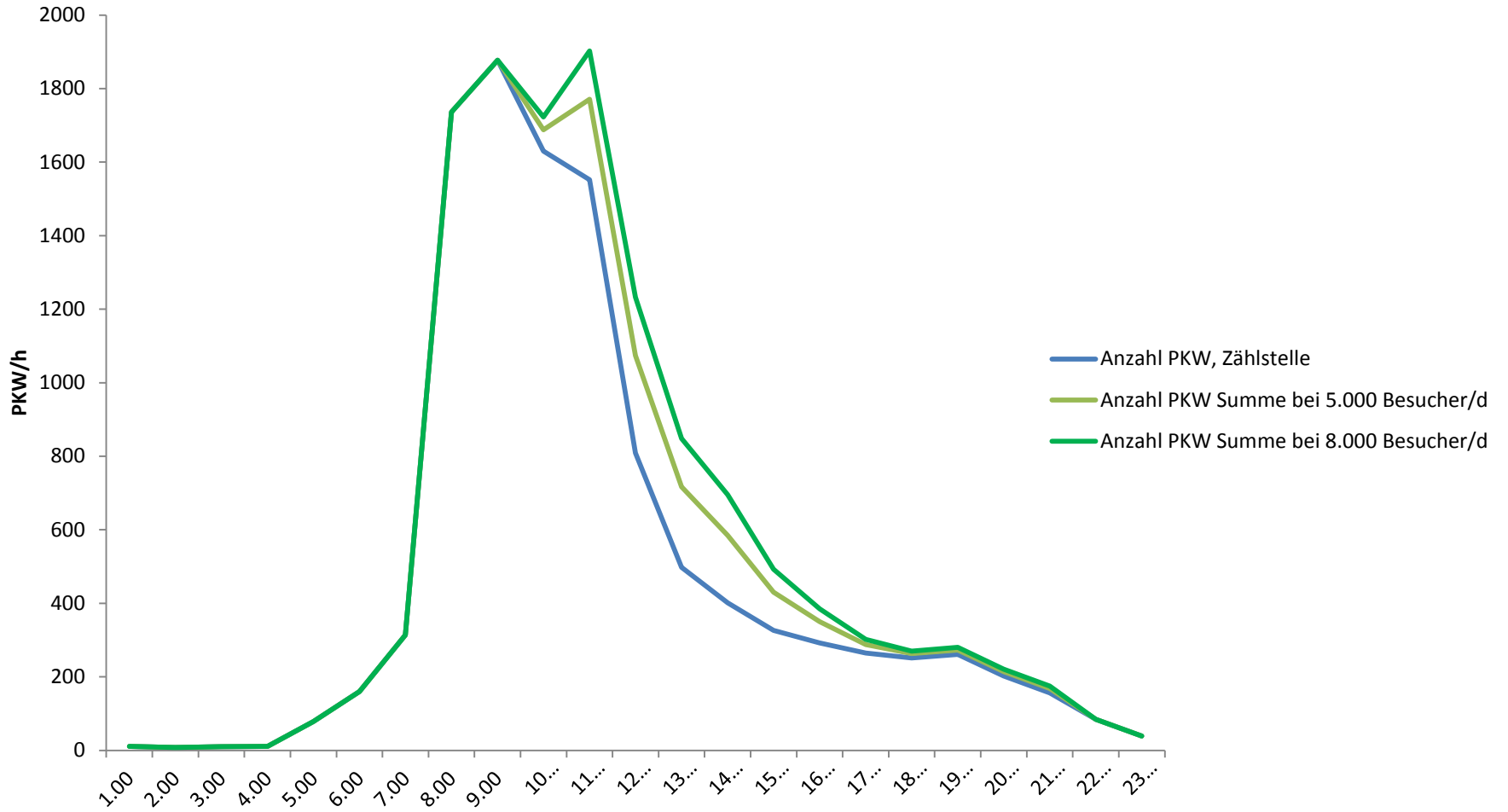
Prognose des Anreiseverkehrs im Verhältnis zum aktuellen Verkehrsaufkommen



Addition der Verkehrsströme



Addition der Verkehrsströme



Fazit:

- Das zu erwartende Verkehrsaufkommen ist im Vergleich zum Themenpark sehr gering, die Spitzenbelastung auf der K 5349 wird sich nicht **signifikant** erhöhen.
- Die im Vergleich zum Themenpark unterschiedlichen Öffnungszeiten, das andere Besucherklientel und längere Verweildauern führen zu einer Entzerrung und Verteilung des Besucherverkehrs.
- Das geplante Verkehrskonzept ist in der Lage, das zu erwartende Verkehrsaufkommen aufzunehmen.
- Die gesamte Verkehrsinfrastruktur wird durch die Maßnahme gestärkt und weiter entwickelt. Insbesondere die Anbindung der Ritterstraße an die K5349 wird deutlich verbessert.
- Der geplante Bus-Shuttle entlastet das Verkehrsaufkommen zusätzlich.